



- Funkce světelné signalizace je popsána pomocí vývojového diagramu. Signalizace slouží k informování řidiče a cestujících o požadavku na zastavení vozu (nouze, kočárek, invalida, stop).
- Výstupy světelné signalizace jsou dimenzovány na níže uvedená výkonová zatížení. Při překročení uvedených hodnot (např. zkrat obvodu při sepnutí) dojde k odpojení přetížených obvodů a to každé větve samostatně.
- Vstupní obvody tlačítek jsou uzpůsobeny tak, že k vyvolání požadované funkce dojde připojením příslušného vstupu ke kostře vozu (k zápornému pólu baterie).
- Zrušení zvolených funkcí vyvolá úroňový nebo impulsní signál otevřených dveří.
 - úroňový signál: zavřené dveře ... odpojený nebo ukostřený vstup
otevřené dveře ... + 24V
 - impulsní signál: zavřené dveře ... odpojený nebo ukostřený vstup
otevřené dveře ... sestupná hrana +24V ⇒ 0V
- Akustická signalizace je realizována interním reproduktorem

Popis funkce:

STOP – po stisknutí kteréhokoliv tlačítka „STOP“ se rozsvítí na panelu u řidiče kontrolka „ZVONEK“, nade dveřmi se rozsvítí info-STOP a krátce zazní (2,5s) u řidiče akustický signál. Optická signalizace je zrušena otevřením dveří. Při opětovném stisknutí tlačítka „STOP“ již zvuková signalizace nereaguje. Po stisknutí tlačítka „STOP“ reaguje elektronika ještě na tlačítko „NOUZE“. Výstup elektroniky připojuje +24V na žárovky „STOP“.

INVALIDA – po stisknutí tlačítka invalida se rozbliká na panelu u řidiče kontrolka „INVALIDA“ a info-STOP bliká nade dveřmi. U řidiče zazní akustický signál (shodný tón jako kočárek). Optická signalizace je zrušena otevřením dveří. Při opětovném stisknutí tlačítka „INVALIDA“ již zvuková signalizace nereaguje. Po stisknutí tlačítka „INVALIDA“ reaguje elektronika ještě na tlačítko „NOUZE“. Výstup elektroniky připojuje +24V na žárovky „INVALIDA“.

KOČÁREK - po stisknutí tlačítka kočárek se rozbliká na panelu u řidiče kontrolka „KOČÁREK“ a info-STOP bliká nade dveřmi. U řidiče zazní akustický signál (shodný tón jako kočárek, jiný než-li stop). Optická signalizace je zrušena otevřením dveří. Při opětovném stisknutí tlačítka „KOČÁREK“ již zvuková signalizace nereaguje. Po stisknutí tlačítka „INVALIDA“ reaguje elektronika ještě na tlačítko „NOUZE“. Výstup elektroniky připojuje +24V na žárovky „KOČÁREK“.

NOUZE – po stisknutí kteréhokoliv tlačítka nouze se nade dveřmi rozsvítí přerušovaně tlačítko „NOUZE“, u řidiče přerušovaně zní akustická signalizace. Optická a akustická signalizace je zrušena otevřením dveří. Po stisknutí „NOUZE“ nereaguje elektronika na jiná tlačítka. Výstup elektroniky připojuje +24V na žárovky „NOUZE“.

Charakteristické údaje:

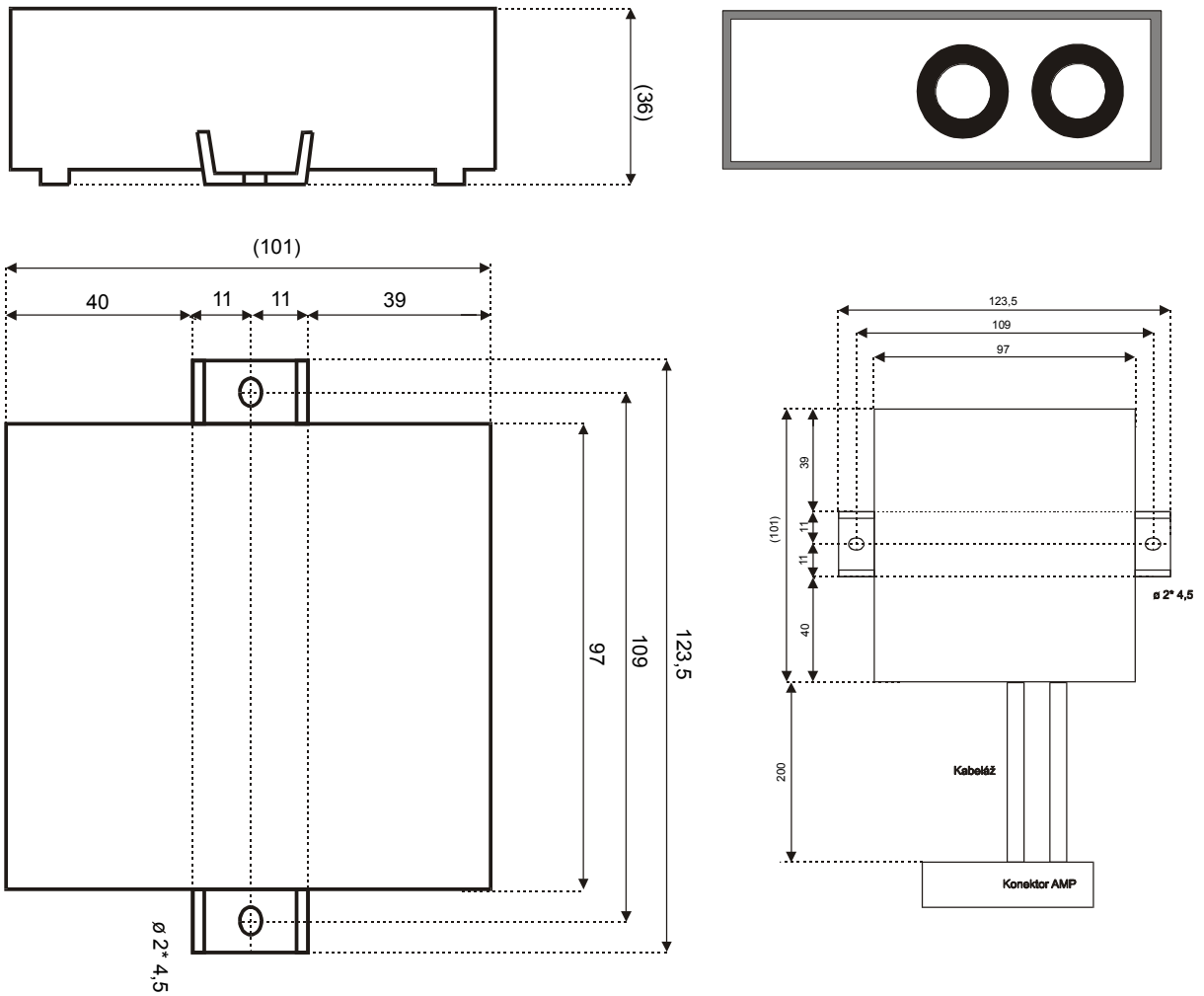
Symbol	Parametr	Velikost			Hodnota
		min.		max.	
U _{CC}	Napájecí napětí	20		32	V
U _{OD}	Vstupní napětí - otevření dveří	20		U _{CC}	V
U _{IN}	Spínací napětí-pin 15,16,18,20,22		0	1	V
P _{IN,KO}	Výkon žárovky na výstupu kontrolka INVALIDA, KOČÁREK		5		W
P _{NO}	Výkon žárovky na výstupu kontrolka NOUZE		4x2		W
P _{ZV}	Výkon žárovky na výstupu kontrolka ZVONEK		2		W
P _{ST}	Výkon žárovky na výstupu kontrolka STOP		4x10		W
I _{CC}	Odběr ze zdroje (nezatížené výstupy)		20		mA
t	Provozní teplota	-40		85	°C

Zapojení:

Zapojení konektoru kontrolky 22 pinů (AMP 828 801-7)

pin	název	připojení do vozu
1		INFO KOČÁREK
2		INFO INVALIDA
3		INFO NOUZE
4		INFO STOP
5		+24V
6		
7		
8		INFO ZVONEK
9		
10		
11		
12		
13		ZEM
14		
15		
16		TLAČÍTKO KOČÁREK
17		
18		TLAČÍTKO STOP
19		
20		TLAČÍTKO INVALIDA
21		SIGNÁL OTEVŘENÍ DVEŘÍ
22		TLAČÍTKO NOUZE

Technický výkres: krabička – černý plast



Použité konektory AMP:

0-828 801-7